



Navn/Name:
Peer Bruun, 1924

Titel/Title:
Arkitekt/Architect MAA

Firma/Company:
Peer Bruun Handels- og
Konsulentfirma ApS

Flipper jollen blev skabt i 1968 for at dække behovet for en overgangsjolle mellem optimistjollen og større bådtyper.

Flipperens skrog er udført i fiberglas som en scowtype med bredt for- og agterparti. Det støbes i to halvdele, som samles ved ræling og cockpitbund. Udover storsejl og fok kan Flipperen leveres med en lille bred spiler. Sværd og rør er fremstillet af 6 mm aluminiumplade.

Båden er udstyret med bailere, der tager røgvandet ud under sejlads. Den er synkefri og vil selv efter eventuel beskadigelse holde sig flydende, idet der under for- og agterdæk er placeret 150 l styrofoam.

Med Flipperen er der skabt en jolle, der er let og stabil og dog hurtig. Båden udgør æstetisk et smukt hele, og juryen har fundet det særligt prisværdigt, at unge kan reducere den i forvejen meget lave pris ved selv at medvirke ved bygningen af flipperen.

The Flipper dinghy was designed in 1968 to meet the need for an intermediate craft between the Optimist dinghy and larger boats.

The Flipper's fibreglass hull is of the scowtype - with a broad stem and stern. It is moulded in two halves, which are assembled at the rail and the cockpit floor. In addition to a main sail and genoa, the Flipper can carry a small, wide spinnaker. The centreboard and rudder are in 6-mm sheet aluminium.

The boat is equipped with self-bailers. She is unsinkable and will stay afloat even after sustaining damage: there are 150-litre blocks of buoyancy material under the fore and aft deck.

The Flipper designers have produced a lightweight craft which is stable but fast. She has an inherent aesthetic beauty, and the jury considers it praiseworthy that young people can reduce the already low price still further by purchasing the Flipper as a do-it-yourself kit.





**Kopi af det oprindelige materiale, jurytekst og billeder, fra Dansk Design Center.
Www.flipperjolle.dk**